

**Рекомендации  
Общественной палаты Российской Федерации  
по итогам Всероссийской научно-практической конференции автошкол  
на тему: «Добровольная сертификация автошкол  
в повышении качества обучения водителей»**

7 июня 2018 года

город Москва

Общественной палатой Российской Федерации (далее – Общественная палата) по инициативе Комиссии Общественной палаты по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка и совета Системы добровольной сертификации автошкол состоялась Всероссийская научно-практическая конференция автошкол на тему: «Добровольная сертификация автошкол в повышении качества обучения водителей» (далее – конференция, мероприятие).

В конференции принимали участие члены Общественной палаты, представители органов исполнительных власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, общественных объединений, автошкол, а также научных и экспертных сообществ.

Проведение конференции обусловлено принятыми Общественной палатой решениями по итогам круглого стола на тему: «Система добровольной сертификации автошкол» от 28 ноября 2017 года. Совету Системы добровольной сертификации автошкол рекомендовалось рассмотреть возможность организации и проведения Всероссийской научно-практической конференции автошкол на тему: «Добровольная сертификация автошкол в повышении качества обучения водителей» совместно с Общественной палатой при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В ходе мероприятия его участники сообщили о состоявшихся в 64 субъектах Российской Федерации обсуждениях вопросов повышения качества обучения водителей, путем осуществления независимой оценки

качества обучения водителей в форме добровольной сертификации и общественной аккредитации автошкол с участием представителей государственных органов власти общественных объединений и автошкол. В результате проведенных мероприятий в подавляющем большинстве были поддержаны рекомендации Общественной палаты в части создания системы добровольной сертификации автошкол, подготовленные по итогам круглого стола на тему: «Система добровольной сертификации автошкол» от 28 ноября 2017 года. Участники мероприятия одобрили идею формирования и организации деятельности региональных органов по сертификации и экзаменационных центров системы добровольной сертификации автошкол и выразили готовность оказать помощь в пределах своих компетенции и полномочий.

Вместе с тем, согласно сообщениям участников конференции, в отзывах ряда руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и территориальных органов Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации отмечается, что взаимодействие в рамках совместной работы по формированию и организации деятельности региональных органов Системы добровольной сертификации автошкол требует дополнительного нормативного правового регулирования.

В связи с вышеизложенным, участники мероприятия сообщили, что в Правительство Российской Федерации было направлено обращение с просьбой о рассмотрении возможности принятия постановления Правительства Российской Федерации «О добровольной сертификации автошкол», а также направлено письмо Президенту Российской Федерации с просьбой рассмотреть возможность нормативного правового регулирования взаимодействия региональных органов Системы добровольной сертификации автошкол и территориальных подразделений Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел

Российской Федерации в области независимой оценки качества обучения водителей.

В ходе конференции обсуждались возможности и пути создания системы добровольной сертификации автошкол во всех субъектах Российской Федерации. Так в мае 2018 года вступили в силу Соглашения о формировании системы добровольной сертификации автошкол в некоторых субъектах Российской Федерации, путем объединения действующих на территории регионов или муниципалитетов автошкол в некоммерческие организации и формирования на их базе региональных органов по сертификации. Указанное, по мнению участников, будет иметь позитивное отражение на качество оказания образовательных услуг в сфере обучения водителей и обеспечит устранение с рынка образовательных услуг недобросовестных участников.

Участники мероприятия согласились, что применение добровольной сертификации образовательных услуг является для автошкол стратегическим решением, которое поможет помочь улучшить их показатели деятельности и создать надежную основу для её устойчивого развития. Такого рода меры в условиях рыночных отношений обеспечивают доверие потребителей к качеству услуг; облегчает и упрощает выбор необходимых услуг потребителям; обеспечивает потребителю получение объективной информации о качестве услуг; способствует более длительному успеху и защите в конкуренции с организациями, оказываемыми несертифицированные услуги; способствует повышению материально-технического уровня образовательного процесса; стимулирует применение инновационных технологий в процессы обучения водителей.

Учитывая вышеизложенное, а также социальную значимость и актуальность общественных отношений в сфере повышения качества обучения водителей и обеспечении безопасности дорожного движения в

целом, Общественная палата Российской Федерации считает необходимым рекомендовать:

**Министерству внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службе по надзору в сфере образования и науки** рассмотреть возможность создания совместной рабочей группы по проблемам взаимодействия территориальных органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования с негосударственными некоммерческими профессиональными объединениями, осуществляющими мероприятия по независимой оценке качества обучения водителей транспортных средств, с целью выработки предложений по правовому регулированию данных общественных отношений.

**Высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации (руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации)** рассмотреть возможность оказания государственной поддержки в форме субсидий региональным негосударственным некоммерческим организациям, участвующим в формировании системы независимой оценки качества обучения водителей.

**Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования,** рассмотреть возможность рекомендовать своих представителей для включения в состав совета Системы добровольной сертификации автошкол в целях учета и реализации интересов субъектов Российской Федерации.

**Совету Системы добровольной сертификации автошкол**

Рассмотреть возможность:

- формирования и организации работы на дистанционной основе Координационного совета автошкол по вопросам независимой оценки

качества обучения водителей в целях содействия формированию в субъектах Российской Федерации региональных органов Системы добровольной сертификации автошкол;

- организации и проведения в марте 2019 года совместно с Общественной палатой Российской Федерации круглого стола на тему: «Проблемы и перспективы развития взаимодействия органов государственной исполнительной власти и негосударственных некоммерческих организаций, осуществляющих независимую оценку качества обучения водителей, в целях удовлетворения спроса потребителей и обеспечения безопасности дорожного движения».